

Belg Staepelaere zwycięzcą

Rajdu Warszawskiego

Sukcesem załóg belgijskich zakończył się XVI Międzynarodowy Rajd Warszawski „Polskiego Fiata”. Zwyciężył Staepelaere z pilotem Fransenem na „Fordzie Escort RS 2000” przed Colsouą i Lopesem na „Oplu Kadet GTE”.

Dobrze spisala się nasza załoga — Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim („Renault 5 Alpine”) plasując się na III miejscu. Wyprzedzili ich jednak w klasyfikacji krajowej rajdowcy FSO — Maciej Stawowiak i Ryszard Żyszkowski na uczestniczącym po raz pierwszy w rajdowej próbie „Polonezie 2000”. Ponieważ „Polonez” nie posiada jeszcze homologacji, wymaganej przez FIA, ich lokata nie może więc być uwzględniona w eliminacjach mistrzostw Europy.

W kilka godzin po zakończeniu Rajdu Warszawskiego, już poza konkursem, na lotnisku w Bemowie odbył się samochodowy wyścig o Grand Prix FSO. W wyścigu startowało 15 najlepszych kierowców z tej imprezy na seryjnych samochodach „Polonez 1500”. Zwyciężył w tej próbie Błażej Krupa (na zdjęciu z nr 5) przed J. Landsbergiem i T. Ciecierzynskim. Triumfator Rajdu Warszawskiego, Belg Staepelaere zajął dopiero V miejsce. (ps)

Fot. CAF — Rybożyński-

